

East Belgium Karting Center REGLEMENT *International Karting Cup*

ARTIKEL 1: Austragungsort

Grüfflingen, Gewerbezone Schirm 59
4791 Burg Reuland
Belgien

ARTIKEL 2: Allgemeine Beschreibung des Rennens

Jeder Fahrer nimmt an 4 Qualifikationsrennen teil. Deren Auswertung bestimmt die Startaufstellung für die Final Races. Bei jedem Rennen treten andere Fahrer gegeneinander an.

Pro Rennen sind maximal 20 Fahrer zugelassen.

ARTIKEL 3: Teilnahmegebühr

Die Einschreibegebühr beträgt 149 € pro Kart. Dieser Betrag beinhaltet die Benutzung des Karts, des Treibstoffs sowie die Infrastruktur samt Rennstrecke. Die Gesamtsumme ist bei der Reservierung fällig und muss auf folgendes Konto gezahlt werden:

BEL IBAN BNP: BE71 0017 4727 7669 BIC: GEBABEBB

Als Mitteilung bitte: **IKC & Name + Telefonnummer**

ARTIKEL 4: Ausrüstung Fahrer / Teamchefs

Das Tragen eines **Kart-Anzuges** während des Rennens ist Pflicht. Dieser kann für 3 € beim Veranstalter ausgeliehen werden. Ein **Helm** ist ebenfalls Pflicht. Auch dieser kann beim Veranstalter ausgeliehen werden, jedoch muss in diesem Falle zusätzlich eine Sturmhaube getragen werden. Erhältlich für 3 Euro. **Hohes Schuhwerk**, z.B. Sportschuhe, ist Pflicht. Bei Missachtung dieser Regelung wird der Fahrer zur Box gerufen, um sich ordnungsgemäß zu kleiden.

ARTIKEL 5: Motoren und Fahrgestelle

Jeglicher Eingriff an den Karts während des IKC-Rennens ist untersagt. Ausschließlich die Techniker dürfen an den Karts arbeiten. Erste festgestellte Übertretung:

AUSSCHLUSS AUS DEM RENNEN.

ARTIKEL 6: Zeitplan

Sonntag: 08.12.2024

- ✓ 08:15 Einschreibung
- ✓ 08:30 Kartverlosung
- ✓ 08:50 Briefing
- ✓ 09:30 Start Rennen Nr. 1
- ✓ 11:00 Start Rennen Nr. 2
- ✓ 12:30 Start Rennen Nr. 3
- ✓ 13:00 – 14:15 Lunch (Spaghetti für alle)
- ✓ 14:00 Start Rennen Nr. 4
- ✓ 16:00 Start 1. Final Race
- ✓ 16:30 Start 2. Final Race
- ✓ 17:00 Start 3. Final Race
- ✓ 17:30 Podium

ARTIKEL 7: Panne / Bergungs-Kart / Gelblicht

Im Falle eines mechanischen Problems wird dem Fahrer ein Ersatz-Kart zur Verfügung gestellt. Wurde die Panne oder der Schaden durch den Fahrer verursacht, muss er die Wiederinstandsetzung des Karts abwarten. Geschieht eine Panne auf der Strecke bleibt der Fahrer im Kart sitzen, bis das Bergungs-Kart (mit gelber Flagge gekennzeichnet) kommt und ihn bis zur Werkstatt schiebt.

Das Bergungs-Kart darf unter Gelblicht nur dann überholt werden, wenn dessen Fahrer einen Wink dafür gegeben hat. Jeder Fahrer muss bei Gelblicht seine Geschwindigkeit an der Gefahrenstelle drosseln. Während der gelben Phase dürfen die Mitstreiter sich nicht gegenseitig überholen! Nach Ausschalten des Gelblichtes ist das Rennen wieder frei.

ARTIKEL 8: verschiedene Rennarten

Vorrennen:

- Die Vorrennen bestehen jeweils aus 1 Runde Qualify + 12' Rennen.
- Die Karts werden per Verlosung verteilt.
- Alle Rennen werden in der gleichen Richtung gefahren.
- Das Gewicht der Fahrer muss 85 kg betragen.
- Die Altersklassen sind in jedem Rennen gemischt:
 - 12-20 Jahre
 - 21-34 Jahre
 - 35-90 Jahre

Final Races:

- Die finalen Rennen bestehen jeweils aus 1 Runde Qualify + 15' Rennen.
 - Die Startaufstellung ergibt sich aus den erfahrenen Punkten der Vorrennen.
 - Sie gelten als SWS-Rennen. Die Punkte werden anschließend auf deren Internetseite eingetragen.
 - Die Karts werden per Verlosung verteilt.
 - Alle Rennen werden in der gleichen Richtung gefahren.
 - Das Gewicht der Fahrer muss 85 kg betragen.
 - Die Altersklassen sind in jedem Rennen gemischt.
-
- Das 1. Rennen bestreiten die Plätze 41-60
 - Das 2. Rennen bestreiten die Plätze 21-40
 - Das 3. Rennen bestreiten die Plätze 01-20

Wir haben den Ablauf schematisch dargestellt. Das Schema finden Sie auf der letzten Seite.

ARTIKEL 9: Jeder Fahrer erhält am Tag selbst

- einen 50 € Gutschein von Casapilot, 1 Jahr gültig
- ein IKC-T-Shirt
- ein kostenloses Mittagessen (Spaghetti Bolognese)
- ein Gratisgetränk

ARTIKEL 10: Renndisziplin

Jeder zum international Karting Cup eingeschriebene Teilnehmer, muss diesen Vorschriften ausnahmslos beipflichten. **Er muss die sportliche Verordnung**, die ihm während des Rennens gezeigten Flaggen sowie die Anordnungen der Rennleitung befolgen. Auf der gesamten Rennstrecke wird von allen Fahrern ein „vorbildliches Verhalten“ verlangt.

Alle „selbstverschuldeten“ Zusammenstöße können eine Strafe, mitunter sogar einen Rennausschluss zur Folge haben. Stellt der Veranstalter, der allein hierüber urteilt, ein unsportliches Verhalten eines oder mehrerer Fahrer fest, werden die Strafen ohne jegliche Einspruchsmöglichkeit verhängt.

ARTIKEL 11: Gesamtwertung

Nach jedem Rennen findet ein Podium statt, um die 3 besten Fahrer zu küren.

Die genaue Punkteverteilung pro Rennen steht noch nicht fest.

STRAFENKATALOG

- **Bei jeder Ein- bzw. Ausfahrt in die Boxengasse** wird das Kart mit dem Piloten gewogen.
- **Bei Unterschreitung des Gewichtes von 85 kg wird pro kg eine sofortige Zeitstrafe von 2 Runden verhängt.**
- Jeglicher Eingriff auf die Motoren ist untersagt. Das Kart darf nie durch den Fahrer geschoben werden. Bei Missachtung wird dem Team eine Zeitstrafe von 30 Sekunden auferlegt.
- Bei unfairem Fahrverhalten (nach Ermessen des Rennkommissars) gibt es eine schwarz-weiße Fahne. Diese beträgt mindestens 5 Sekunden.
- Bei gröberem Verstoß (Kart brutal von der Bahn drängen, bei Gelbphase überholen) wird sofort eine Strafe verhängt. Diese darf der Rennleiter selbst bestimmen. Die Mindeststrafe beläuft sich auf eine 10 Sekunden Strafe.
- Die Strafen bei schwarzer Fahne werden durch den Rennleiter bestimmt.
- Bei jeder Ein- und Ausfahrt der Boxengasse muss vor der Stoppmarkierung angehalten werden.

EAST BELGIUM KARTING CLUB ASBL

TEL.: 0032 / (0)80 329 301

MAIL : info@actioncenter.be – www.actioncenter.be

Wir, d.h. die EAST BELGIUM KARTING CLUB ASBL, übernehmen keine Haftung für Unfälle jeglicher Art, Diebstahl und sonstige Schäden. Mit Ihrer Unterschrift erklären Sie, die von uns gestellten Karting- Bedingungen zu respektieren und machen sich selbst für jeglichen persönlichen Schaden oder den Schaden, den Sie anderen zufügen, haftbar.

(Abschnitt am Renntag an die Direktion auszuhändigen) Für Jugendliche unter 18 Jahren ist die Unterschrift der Eltern, bzw. des Erziehungsberechtigten erforderlich.)

Unterschrift

Datum

“Gelesen und genehmigt“ voll ausschreiben

4 Qualifying

1 Runde Quali + 12' Rennen

Die Altersklassen sind in jedem Rennen gemischt

Qualifying 1

- Rennen 1a - 20 Fahrer
- Rennen 1b - 20 Fahrer
- Rennen 1c - 20 Fahrer

Qualifying 2

- Rennen 2a - 20 Fahrer
- Rennen 2b - 20 Fahrer
- Rennen 2c - 20 Fahrer

Qualifying 3

- Rennen 3a - 20 Fahrer
- Rennen 3b - 20 Fahrer
- Rennen 3c - 20 Fahrer

Qualifying 4

- Rennen 4a - 20 Fahrer
- Rennen 4b - 20 Fahrer
- Rennen 4c - 20 Fahrer

② $1+2+3+4 =$
Summe Punkte

+

3 Final Races

1 Runde Quali + 15' Rennen

Die Altersklassen sind in jedem Rennen gemischt

Fahrer Platz 41-60

C

Fahrer Platz 21-40

B

Fahrer Platz 1-20

A

③

Auswertung der Startaufstellung für die Final Races resultierend aus der Summe der Punkte der 4 Qualifying-Rennen.

⑤ **Punkte C/B/A**

Die Punkteverteilung unterscheidet sich von der der Vorrennen

⑥

==

Das Total der gefahrenen Rennen bestimmt die Endplatzierung.

⑦

Basierend auf den Resultaten der Final Races (A, B, C) werden die Platzierungen zusätzlich in den Altersklassen festgelegt.

12 - 20 Jahre

21 - 34 Jahre

35 - 90 Jahre

①

Jeder Fahrer nimmt an vier Qualifying-Rennen teil. Jeder Fahrer trifft per Zufallssystem auf unterschiedliche Gegner.