

East Belgium Karting Center REGLEMENT *International Karting Cup*

ARTIKEL 1: Locatie

Grüfflingen, Gewerbezone Schirm 59
4791 Burg Reuland
Belgien

ARTIKEL 2: Algemene beschrijving van de race

Elke rijder neemt deel aan 4 kwalificatieraces, waarvan de 3 beste races worden gescoord. Dit resulteert in de drie finaleraces. In elke race strijden verschillende rijders tegen elkaar.

Per race zijn maximaal 20 piloten toegestaan.

ARTIKEL 3: Deelname kosten

Het inschrijfgeld bedraagt 149 € per kart. Dit bedrag omvat het gebruik van de kart, brandstof en de infrastructuur inclusief het circuit. Het totale bedrag is verschuldigd op het moment van boeking en moet worden overgemaakt op de volgende rekening: **BEL IBAN BNP: BE71 0017 4727 7669 BIC: GEBABEBB**
Geef als beschrijving aan: **IKC & naam + telefoonnummer**

ARTIKEL 4: Uitrusting Rijders / Teamleiders

Het dragen van een **kartpak** tijdens de race is verplicht. Dit kan worden gehuurd bij de organisator voor 3 €. Een **helm** is ook verplicht. Deze kan ook worden geleend van de organisator, maar in dat geval moet er ook een balaclava worden gedragen. Verkrijgbaar voor 3 €. **Hoge schoenen**, bijvoorbeeld sportschoenen, zijn verplicht. Als deze regel niet wordt nageleefd, wordt de rijder naar de pits geroepen om zich correct te kleden.

ARTIKEL 5: Motoren en chassis

Elke interventie aan de karts tijdens de IKC race is verboden. Alleen technici mogen aan de karts werken. Eerste overtreding: **UITSLUITING VAN DE RACING.**

ARTIKEL 6: Schema

Zondag: 08.12.2024

- ✓ 08:15 Inschrijving
- ✓ 08:30 Loting kart
- ✓ 08:50 Briefing
- ✓ 09:30 Start race 1
- ✓ 11:00 Start race nr. 2
- ✓ 12:30 Start race nr. 3
- ✓ 13:00 - 14:15 Lunch (spaghetti voor iedereen)
- ✓ 14:00 Start race nr. 4
- ✓ 16:00 Start 1e finalerace
- ✓ 16:30 Start 2e finalerace
- ✓ 17:00 Start 3e finalerace
- ✓ 17:30 Podium

ARTIKEL 7: Pech / herstelkart / geel licht

In het geval van een mechanisch probleem krijgt de coureur een vervangende kart. Als het defect of de schade veroorzaakt werd door de rijder, moet hij wachten tot de kart hersteld is. Bij pech op de baan blijft de rijder in de kart tot de bergingskart (gemarkeerd met een gele vlag) arriveert en hem naar de werkplaats duwt. De bergingskart mag alleen worden ingehaald onder geel licht als de bestuurder een signaal heeft gegeven om dit te doen. Elke coureur moet zijn snelheid verminderen in de gevarezone wanneer het gele licht brandt. Tijdens de gele fase mogen deelnemers elkaar niet inhalen! Nadat het gele licht is gedoofd, is de race weer vrij.

ARTIKEL 8: verschillende racetypen

kwalificatieraces:

- De kwalificatieraces bestaan uit 1 kwalificatieronde + 12' race.
- De karts worden verdeeld via loting.
- Alle races worden in dezelfde richting gereden.
- Het gewicht van de coureurs moet 85 kg zijn.
- De leeftijdsgroepen zijn gemengd in elke race:
 - 12-20 jaar
 - 21-34 jaar
 - 35-90 jaar

Finaleraces:

- De finaleraces bestaan uit 1 kwalificatieronde + 15' race.
 - De startopstelling wordt vastgesteld aan de hand van de punten die in de voorwedstrijden zijn gescoord.
 - Ze tellen als SWS-races. De punten worden vervolgens ingevoerd op hun website.
 - De karts worden verdeeld via loting.
 - Alle races worden in dezelfde richting gereden.
 - Het gewicht van de coureurs moet 85 kg zijn.
 - De leeftijdsgroepen worden gemengd in elke race.
-
- De 1e race wordt gereden door de plaatsen 41-60
 - De 2e race wordt gereden door de plaatsen 21-40
 - De 3de race wordt betwist door de plaatsen 01-20

We hebben de procedure schematisch geïllustreerd. Je vindt het schema op de laatste pagina.

ARTIKEL 9: Op de dag zelf ontvangt elke rijder

- een bon van 50 € van Casapilot, geldig voor 1 jaar
- een IKC T-shirt
- een gratis lunch (spaghetti bolognese)
- een gratis drankje

ARTIKEL 10: Wedstrijddiscipline

Elke deelnemer die is ingeschreven voor de internationale kartingcup moet dit reglement zonder uitzondering naleven. **Hij moet zich houden aan het sportreglement**, de vlaggen die hem tijdens de race worden getoond en de instructies van de wedstrijdleiding. Voorbeeldig gedrag" is vereist van alle coureurs op het hele racecircuit.

Alle "zelf veroorzaakte" botsingen kunnen leiden tot een straf, soms zelfs uitsluiting uit de race. Als de organisator, die hier als enige over oordeelt, onsportief gedrag van een of meerdere rijders vaststelt, worden er straffen opgelegd zonder mogelijkheid tot beroep.

ARTIKEL 11: Totaal klassement

Na elke race wordt er een podium gehouden om de top 3 te kronen.

De exacte verdeling van punten per race is nog niet definitief vastgesteld.

CATALOGUS VAN STRAFFEN

- Elke keer dat de kart de pitstraat binnenkomt of verlaat, wordt deze samen met de piloot gewogen.
- Als het gewicht lager is dan 85 kg, wordt er een onmiddellijke tijdstraf van 2 ronden per kg opgelegd.
- Ingrijpen in de motoren is verboden. De kart mag nooit geduwd worden door de piloot. Bij niet-naleving krijgt de rijder een tijdstraf van 30 seconden.
- Er zal een zwarte en witte vlag zijn voor oneerlijk rijgedrag (naar goeddunken van de race steward). Deze zal minimaal 5 seconden bedragen.
- Bij een zwaardere overtreding (de kart brutaal van de baan duwen, inhalen tijdens een gele fase, ...) wordt onmiddellijk een straf opgelegd. De wedstrijdleader mag dit zelf bepalen. De minimumstraf is een straf van 10 seconden.
- Straffen voor zwarte vlaggen worden bepaald door de wedstrijdleader.
- Bij het in- en uitrijden van de pitstraat moet er gestopt worden voor de stopmarkering.

EAST BELGIUM KARTING CLUB ASBL

TEL.: 0032 / (0)80 329 301

MAIL : info@actioncenter.be – www.actioncenter.be

Wij, d.w.z. de EAST BELGIUM KARTING CLUB ASBL, aanvaarden geen aansprakelijkheid voor ongevallen van welke aard ook, diefstal of andere schade. Met uw handtekening verklaart u de door ons gestelde kartvoorwaarden te respecteren en uzelf aansprakelijk te stellen voor eventuele persoonlijke schade of schade die u aan anderen toebrengt.

(Voor jongeren onder de 18 jaar is de handtekening van de ouders of wettelijke voogd vereist.)

Handtekeningen

Datum

Schrijf "Gelezen en goedgekeurd" voluit

4 Qualifying

1 Runde Quali + 12' Rennen

Die Altersklassen sind in jedem Rennen gemischt

Qualifying 1

- Rennen 1a - 20 Fahrer
- Rennen 1b - 20 Fahrer
- Rennen 1c - 20 Fahrer

Qualifying 2

- Rennen 2a - 20 Fahrer
- Rennen 2b - 20 Fahrer
- Rennen 2c - 20 Fahrer

Qualifying 3

- Rennen 3a - 20 Fahrer
- Rennen 3b - 20 Fahrer
- Rennen 3c - 20 Fahrer

Qualifying 4

- Rennen 4a - 20 Fahrer
- Rennen 4b - 20 Fahrer
- Rennen 4c - 20 Fahrer

② $1+2+3+4 =$
Summe Punkte

+

3 Final Races

1 Runde Quali + 15' Rennen

Die Altersklassen sind in jedem Rennen gemischt

Fahrer Platz 41-60

C

Fahrer Platz 21-40

B

Fahrer Platz 1-20

A

③

Auswertung der
Startaufstellung
für die Final
Races
resultierend
aus der
Summe der
Punkte der 4
Qualifying-
Rennen.

⑤ **Punkte C/B/A**

Die Punkteverteilung unterscheidet
sich von der der Vorrennen

⑥

==

Das Total der gefahrenen
Rennen bestimmt die
Endplatzierung.

⑦

Basierend auf
den Resultaten
der Final Races
(A, B, C) werden
die Platzierungen
zusätzlich in den
Altersklassen
festgelegt.

12 - 20 Jahre

21 - 34 Jahre

35 - 90 Jahre

①

Jeder Fahrer
nimmt an vier
Qualifying-
Rennen teil.
Jeder Fahrer
trifft per
Zufallssystem
auf
unterschiedliche
Gegner.